Dezernat III
Stadtrat Michael Kolmer

Postfach 11 10 61
64225 Darmstadt

Wissenschaftsstadt
Darmstadt

Herrn Stadtverordneten
Tim Huß
Wilhelminenplatz 14a
64283 Darmstadt

Per-E-Mail: info@spdfraktion-da.de

Stadtrat
Michael Kolmer

Neues Rathaus am Luisenplatz
Luisenplatz 5a
64283 Darmstadt
Telefon: 06151 13-2307, 13-2308 o. 13-3574
Telefax: 06151 13-2329
Internet: www.darmstadt.de
E-Mail: dezernatIII@darmstadt.de

Datum
31.01.2022

Kleine Anfrage vom 11.01.2022 zur Straßenbahn Wixhausen

Sehr geehrter Herr Stadtverordneter Huß,

Ihre o. g. Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

Frage 1:
Wie ist der aktuelle Stand der Machbarkeitsstudie für eine Verlängerung der Straßenbahn nach Wixhausen, deren Finanzierung bereits 2019 beschlossen wurde und die in meiner Kleinen Anfrage vom 26.10.2020 für das dritte Quartal 2021 angekündigt wurde?

Antwort:
Die Machbarkeitsstudie zur Verlängerung der Straßenbahn nach Wixhausen wurde beauftragt und wird derzeit erstellt.

Frage 2:
Wie lässt sich die Verzögerung der Machbarkeitsstudie erklären?

Antwort:
Nach Beauftragung der Machbarkeitsstudie wurde bekannt, dass es in nächster Zeit zu Änderungen und Anpassungen des Standardisierten Bewertungsverfahrens zur gesamtwirtschaftlichen Nutzen-Kosten-Untersuchung von Straßenbahnprojekten durch den Fördergeldgeber kommen wird. Nach Rücksprache mit Hessen Mobil wird von einer positiven Gesamtwirkung der neuen Bewertungsansätze ausgegangen. Hessen Mobil hat von daher nachdrücklich empfohlen, das neue Verfahren – wenn auch derzeit noch nicht in Kraft gesetzt – für die Machbarkeitsstudie heranzuziehen. Um die Ansätze der neuen Standardisierten Bewertung anwenden zu können, bedarf es verschiedener Anwendungsvorschriften, die derzeit auf Landes- und Bundesebene erarbeitet werden.

Mitglied im Erfolgsfaktor Familie Unternehmensnetzwerk

Zunächst wurde die Veröffentlichung zum Ende des Jahres 2021 avisiert, derzeit wird von einer Veröffentlichung im zweiten Quartal des Jahres 2022 ausgegangen. Die neuen Bewertungsansätze sollen in der Machbarkeitsstudie berücksichtigt werden, um für die weitere Zukunft aussagekräftige Ergebnisse gemäß der vorgesehenen Bewertungsansätze erhalten zu können.

Frage 3:
Wer ist mit der Durchführung der Machbarkeitsstudie beauftragt worden?

Antwort:
Mit der Durchführung der Machbarkeitsstudie wurde beauftragt Spiekermann Ingenieure GmbH, Fritz-Vomfelde-Straße 12, 40547 Düsseldorf

Frage 4:
Wie viel der etatisierten 600.000 Euro sind für die Studie bzw. für Planungen bereits verausgabt worden?

Antwort:
Bisher wurden Abschlagszahlungen i.H.v. 35.084,44 Euro (brutto) geleistet

Frage 5:
Wann wird den Stadtverordneten und der Öffentlichkeit die Machbarkeitsstudie voraussichtlich vorgelegt?

Antwort:
Die Machbarkeitsstudie wird den Stadtverordneten und der Öffentlichkeit nach Vorlage eines belastbaren Ergebnisses vorgelegt werden.
Nach derzeitigem Stand kann dies voraussichtlich Ende des zweiten Quartals 2022 erfolgen.

Frage 6 und 7:
Wann wird darüber hinaus die Studie zum Standort des neuen Straßenbahndepots veröffentlicht?
Werden auch die Bewertungen der Alternativstandorte für ein Straßenbahndepot veröffentlicht?

Antwort:
Die Studie zu den Standortalternativen wird nach Fertigstellung veröffentlicht, dies wird voraussichtlich im 3. Quartal 2022 sein. Die Bewertungen der Standortalternativen sind Bestandteil der Studie.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Kolmer
Stadtrat

<u>Verteiler:</u>
Büro der Stadtverordnetenversammlung
und Gremiendienste
Büro des Herrn Oberbürgermeisters
Pressestelle ☒ zur Kenntnis
☐ zur Veröffentlichung
Dezernat III
Amt 61
Amt 66